

1. エネルギーの削減



【自転車導入による社用車ガソリンの消費量削減】

取組部署	総務経理課(厚生町)
効果	社用車ガソリン消費量の削減、二酸化炭素の排出量の削減

厚生町に自転車を1台導入し、近距離移動の際は極力社用車を使用しないようにしました。
 まだ効果は得られていませんが、今後、社用車のガソリン消費量の削減と二酸化炭素排出量の削減に繋がると考えます。
 導入費用については、本社で使用していない自転車をいただいたため0円です。

<想定される削減効果>

行先	往復距離	ガソリン消費量	CO2排出量
岡山労働基準監督署	1km	0.08ℓ	0.130kg
岡山公共職業安定所 (ハローワーク岡山)	2km	0.16ℓ	0.260kg
岡山市役所	2km	0.16ℓ	0.260kg
岡山大供郵便局	1.3km	0.1ℓ	0.169kg

※ガソリン消費量は、社用車(ワゴンR)の実燃費で算出しています。

※CO2排出量は、東京都環境局の「CO2排出量の計算シート」を使用して算出しました。

